

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **1.1 Charakteristika staveniště**

Staveniště se nachází v k. ú. Malešovice na pozemku parc. č. 1146/33. Stavební pozemek je rovinný.

Na staveništi nevedou žádné významné sítě technické infrastruktury.

### **1.2 Údaje o dodavatelském zabezpečení stavby**

Stavba bude realizována stavebním podnikatelem.

### **1.3 Dopravní trasy**

Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích. Není známa žádná potřeba úpravy pro příjezd na příjezdové trase.

Doprava stavebních materiálů, konstrukcí a hmot bude prováděna běžnými nákladními automobily typu AVIA, LIAZ nebo TATRA, jejichž celková hmotnost a rozměry nepřekračují hodnoty povolené Vyhláškou č. 341/2002 Sb. Před výjezdem na veřejné komunikace budou vozidla v případě potřeby očištěna tak, aby splňovala podmínky Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Případné znečištění komunikací výjezdem vozidel ze stavby bude okamžitě odstraněno na náklady stavby.

### **1.4 Řešení zařízení staveniště**

Jedná se o jednoduchou stavbu. Investor na staveništi vybuduje staveništní buňku pro možnost provádění zápisů do stavebního deníku, skladování dražších materiálů, ukládání nářadí a oddech pracovníků na stavbě. Buňka bude plnit funkci ochrany před nepříznivými vlivy a nadměrným slunečním zářením.

Jako sociální zařízení bude instalováno mobilní WC.

V prostoru staveniště se nacházejí zdroje elektrické energie pro potřebu stavby.

Připojení stavby na elektrickou energii se provede dle požadavků správce sítě.

Předpokládá se napojení na nově budovanou elektropřípojku.

Dešťová voda ze staveniště bude řešena samovsakováním na vlastní pozemek.

### **1.5 Péče o životní prostředí a bezpečnostní opatření po dobu realizace stavby**

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

Prováděním stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona. Po dobu provádění stavby nesmí být okolí zatěžováno nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Strojní mechanizace bude užitá typů a parametrů s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS. Pro zajištění bezpečnosti práce je třeba dodržovat základní požadavky dle Vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce č. 324/1990 „Péče o bezpečnost práce a technických zařízení“ a především Nařízení vlády č. 591/2006 „O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“. Dále Zákon č. 309/2006 Sb. a 262/2006 Sb., kterými se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

### **1.6 Inženýrské sítě**

V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno výkopy provádět ručně a dle požadavků správců jednotlivých sítí. Výkopy budou řádně označeny, osvětleny a zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

### **1.7 Nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby:**

Při realizaci stavby budou vznikat zejména následující odpady:

Beton, cihly, směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, dřevo, plasty, železo a ocel, směsné kovy, kovové obaly, papír a lepenka, kabely, izolační materiály aj.

Tyto odpady musí být odstraňovány v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Totéž platí, že by při výstavbě vznikly další nebezpečné odpady (zbytky barev, odpadní oleje apod.) Původce stavebních odpadů má ze zákona povinnost vytríděné odpady využít. Pokud tak nelze učinit, může je sám odvést na příslušné zařízení anebo je předat k odstranění oprávněné osobě.

Předpokládaná produkce odpadů a manipulace s nimi v prostoru zařízení staveniště nebude mít významný negativní vliv na zdraví obyvatel a okolní životní prostředí.



#### Způsob nakládání s vybranými odpady:

Železo, ocel, směsné kovy, kovové obaly budou prodány do Sběrných surovin.

Stavební suť, tj. cihly, betony, směsi, oddělené frakce betonu, budou uloženy na certifikovanou skládku stavební suti.

Dřevo bude použito k vytápění. Papír a sklo budou uloženy do tříděného odpadu.

Nebezpečný odpad bude odvezen do Sběrných surovin, které mají oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

#### **1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a rozhodující předpokládané termíny realizace stavby**

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| - předpokládané zahájení stavby:   | 06/2013 |
| - předpokládané ukončení výstavby: | 06/2016 |

#### **1.9 Časové vazby na související investice a souběžné stavby jiných subjektů** neznámy