

F. DOKUMENTACE STAVBY – pozemní objekty

1. ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1.1 ÚČEL STAVBY: rozšíření stávajícího hřbitova a nové oplocení stávajícího a nového hřbitova a zřízení parkovacích ploch pro návštěvníky hřbitova

1.2 ARCHITEKTONICKO VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ: Rozšíření hřbitova je navrženo v zastavěném území obce Malešovice v lokalitě určené změnou č. 3 ÚPO Malešovice pro rozšíření hřbitova. Zastavěná plocha stávajícího hřbitova činí 1324 m², nové přístavby hřbitova 1270 m². Celý hřbitov bude oplocen novým oplocením ze štípaných betonových tvárníc barvy šedé s impregnovanou betonovou stříškou. Dále bude plot doplněn o vedlejší ocelovou vstupní branku. Jako vchod na hřbitov bude sloužit stávající vstupní ocelová brána, která bude částečně repasovaná a nově natřena.

1.3 FUNKČNÍ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ: projekt řeší rozšíření stávajícího hřbitova o cca jednu stejně velkou část. Funkčně a dispozičně bude hřbitov opatřen novým zděným oplocením a bude plnit jeden funkční zvětšený celek. Součástí projektu je vyřešení odstavných a krátkodobých parkovacích ploch pro návštěvníky hřbitova. Navržené parkoviště pro 6 osobních vozidel je ve vzdálenosti min. 3 m od stávající sloupové trafostanice.

1.4 ZASTAVĚNÁ PLOCHA:

Zastavěná plocha stávajícího hřbitova: 1324 m²

Zastavěná plocha nového hřbitova: 1270 m²

Zastavěná plocha zpevněnými plochami: 252 m²

1.5 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU:

na stavebním pozemku parc. č. 180 je stávající hřbitov. Na stavebním pozemku parc. č. 1241/1 o výměře 7548 m² bude provedeno rozšíření hřbitova o ploše 1270 m². Zpevněné plochy pro parkování osobních vozidel návštěvníků budou provedeny ze zámkové dlažby o ploše 252 m² na pozemku parc. č. 178/1.

Hřbitov nebude napojen na žádné přípojky inženýrských sítí.

1.6 TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KCÍ:

Není nutno řešit.

1.7 ZPŮSOB ZALOŽENÍ OBJEKTU S OHLEDEM NA VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ:

Založení oplocení je navrženo na základových pasech z prostého betonu B15. Pasy budou provedeny do nezámrazné hloubky.

Inženýrsko geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl na pozemku proveden.

Ochranná pásma inženýrských sítí musí být dodržena. Stavba není navržena v chráněném území ani památkových rezervacích nebo památkových zónách.

1.8 VLIV STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

Užívání a provoz stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

1.9 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ:

Komunikační napojení bude novým vjezdem na asfaltovou komunikaci s dostatečnými rozhledovými trojúhelníky.

1.10 OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ:

Stavba není negativními vlivy, jako jsou agresivní spodní vody, seismicita, poddolování, ohrožena. Nenachází se v blízkosti ochranných a bezpečnostních pásem.

1.11 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU: PD je navržena v souladu se Zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) platným od 1. 1. 2007, Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, Vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, Vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, Vyhláškou č. 269/2009 a dále v souladu s platnými ČSN a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST

2.1 ZÁKLADY: Před prováděním základů bude sejmuta ornice v mocnosti vrstvy min. 300 mm dle výkresu č. 3, a to pouze ze základů nového hřbitova (pozemek je veden na LV jako orná půda). Při provádění základů pro oplocení stávajícího hřbitova není nutné ornici sejímat, protože je na LV pozemek veden jako ostatní plocha. Stávající základy jsou prokládány lomovým kamenem a ornice se zde nevyskytuje.

Nové základy budou provedeny dle výkresu č. 3 z betonu C12/15 (15) měkké až zavlhlé konzistence. Základy budou provedeny ve výškové úrovni s hloubkou založení v úrovni základové spáry -1200 mm od +-0,000 (v souladu s ČSN 73 0540-2). Šířka základového pasu 400 mm, hloubka 1200 mm.

Základové pasy budou v první fázi vylity na úroveň -250 mm a do úrovně +-0,000 budou provedeny z jedné řady základových tvárnic rozměru 200x250x500 mm, aby bylo zajištěno přesné polohové rozmístění pilířů a výplní. Základy budou provedeny dle detailu základového pasu výkres č. 3 vč. ocelových kotevních prvků.

2.2 VODOROVNÁ HYDROIZOLACE: základové pasy budou opatřeny 2x hydroizolací Bitubitagit na podklad opatřený penetrací. Přes hydroizolaci bude procházet armatura zajišťující spojení základových pasů a štípaných betonových tvarovek.

2.3 BETONOVÉ OPLOCENÍ: bude provedeno z oboustranně štípaných betonových tvarovek v barvě šedé přírodní, výrobce Brož Otnice. Pilíře budou provedeny v šířce 400x400 mm. Dva nosné pilíře vstupní brány budou provedeny rozměru 800x600 mm a bude do nich kotvena stávající ocelová vstupní dvoukřídlová brána. Pilíře budou vystavěny se šířkou výplňového pole 2800 mm. Pilíře a jednotlivá pole budou stavěny dle výkresu č. 10 – kladečské schéma. Dilatace budou zajištěny vždy po 9 m délkových metrech. Výška pilířů 1600 mm, vč. pilířové stříšky 1650 mm. Výška pole 1400 mm, tj. 7 řad zdiva. Jednotlivá pole budou opatřena zákrytovou deskou, kde celková výška bude 1450 mm. Dva pilíře u vstupní brány budou vystavěny do výšky 2600 mm. Rohové pilíře budou provedeny ve výšce 1800 mm, tj. 9 řad zdiva. Betonové stříšky pilířů a průběžné zákrytové desky budou dodatečně impregnované hloubkovou penetrací např. Den Braven. Spoje zákrytových desek budou utěsněny šedým silikonovým tmelem.

Zdivo, jeho zákrytové desky a hydroizolaci je nutno provést kvalitně, aby bylo zabráněno dodatečným výkvětům na oplocení, a tím znehodnocení investice.

Oplocení by nepůsobilo důstojným dojmem. Jedná se o stavbu s dlouhodobou životností.

2.4 PARKOVIŠTĚ: bude provedeno dle výkresu č. 11 pro šest osobních vozidel, z toho jedno pro osoby imobilní, a to v celkové ploše 252 m² vč. nájezdů a vlastního stání. Parkoviště bude vytvořeno ze zatravnovacích betonových panelů rozměru 400x600 mm a bude odspádováno od asfaltové vozovky ve sklonu 1% a bude fungovat jako samovsakovací. To znamená, že voda z parkoviště nikdy nepoteče na komunikaci. Skladba parkoviště viz detail výkres č. 11 vč. vzorového podélného řezu. Místo pro osoby imobilní bude označeno 1x svislým značením a bude nejbližší vstupu na hřbitov.

3. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby k oplocení a parkování na venkovních plochách není vyžadováno.

4. TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB

Areál je v současné době napojen na zdroj vody, tj. vodovodní přípojka ze stávajícího řadu. Nově projekt žádné přípojky inženýrských sítí neřeší.



